

拆卸 - 安装：伺服蓄电池

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

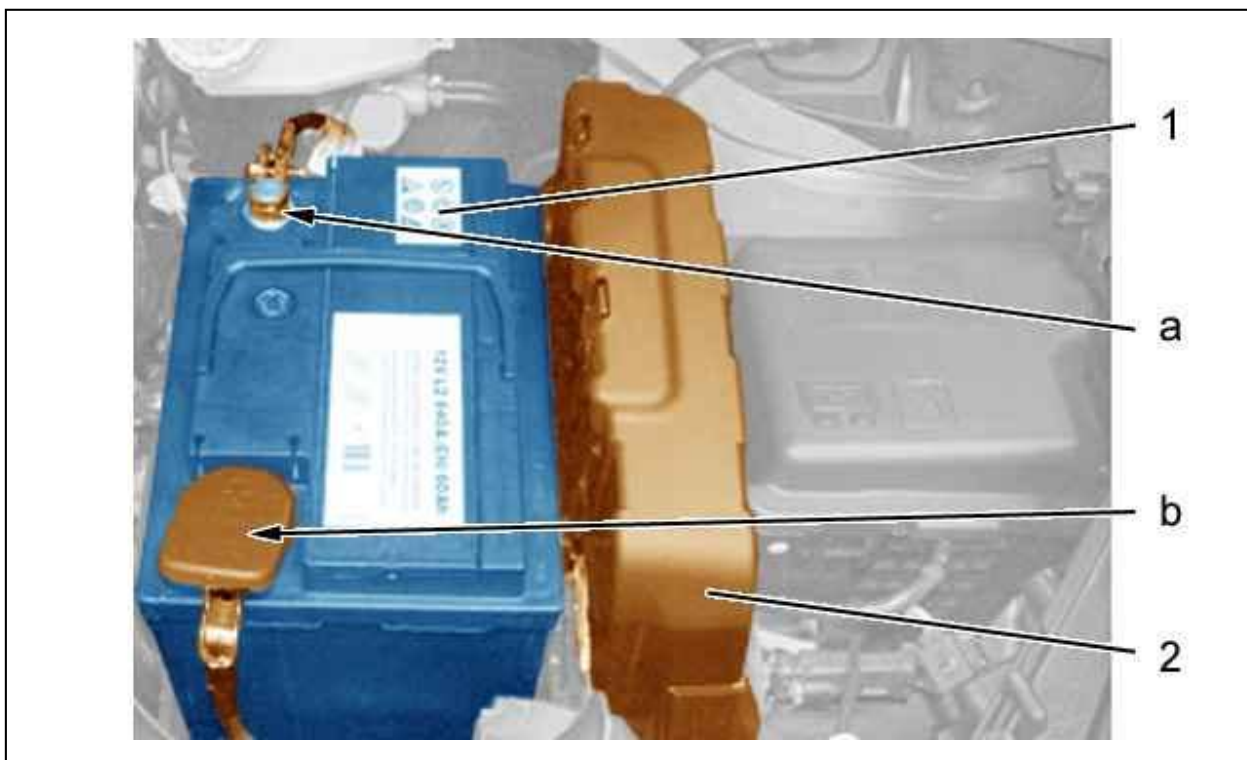
1. 拆卸

1.1. 普通操作

切断点火装置.

警告：关闭点火开关后，断开附件蓄电池前等待6分钟 (允许ECU转入休眠).

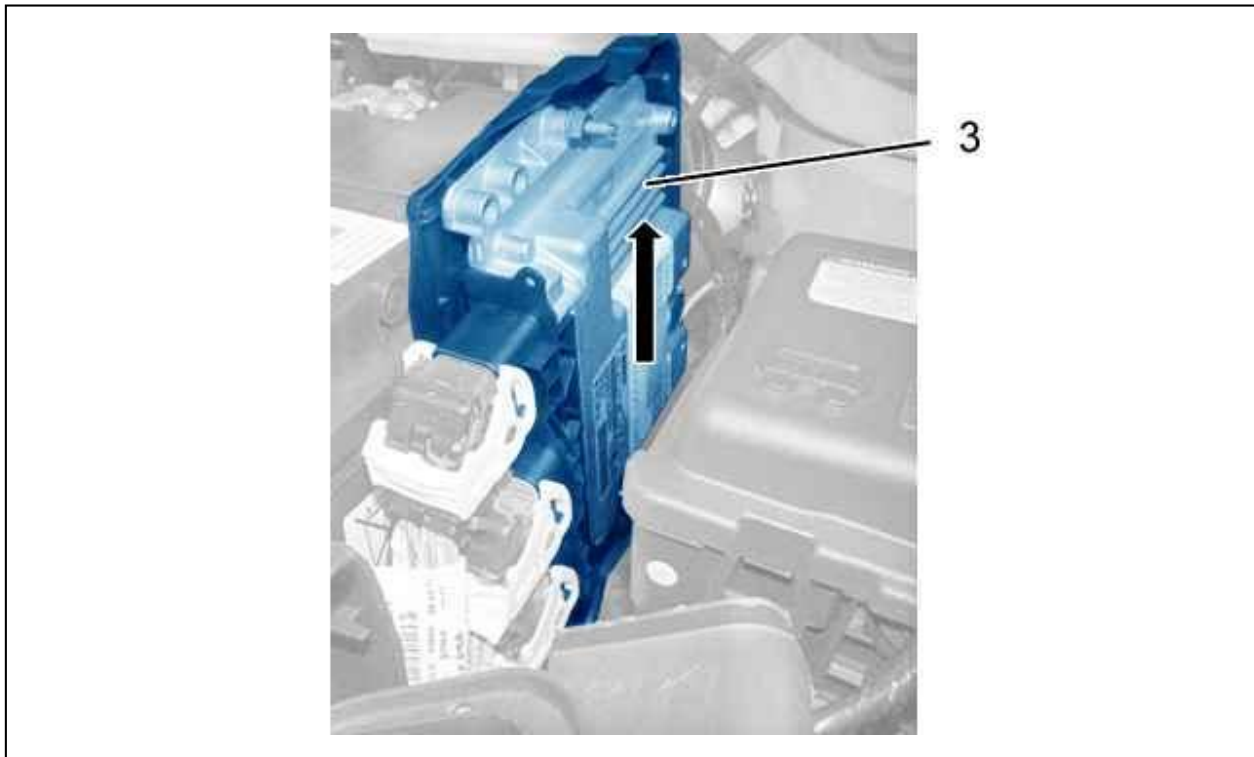
将电源管理和保护控制单元移至一旁（如有必要）.



图：D1AK087D

断开附件蓄电池(1)的端子 (在"a","b"处).

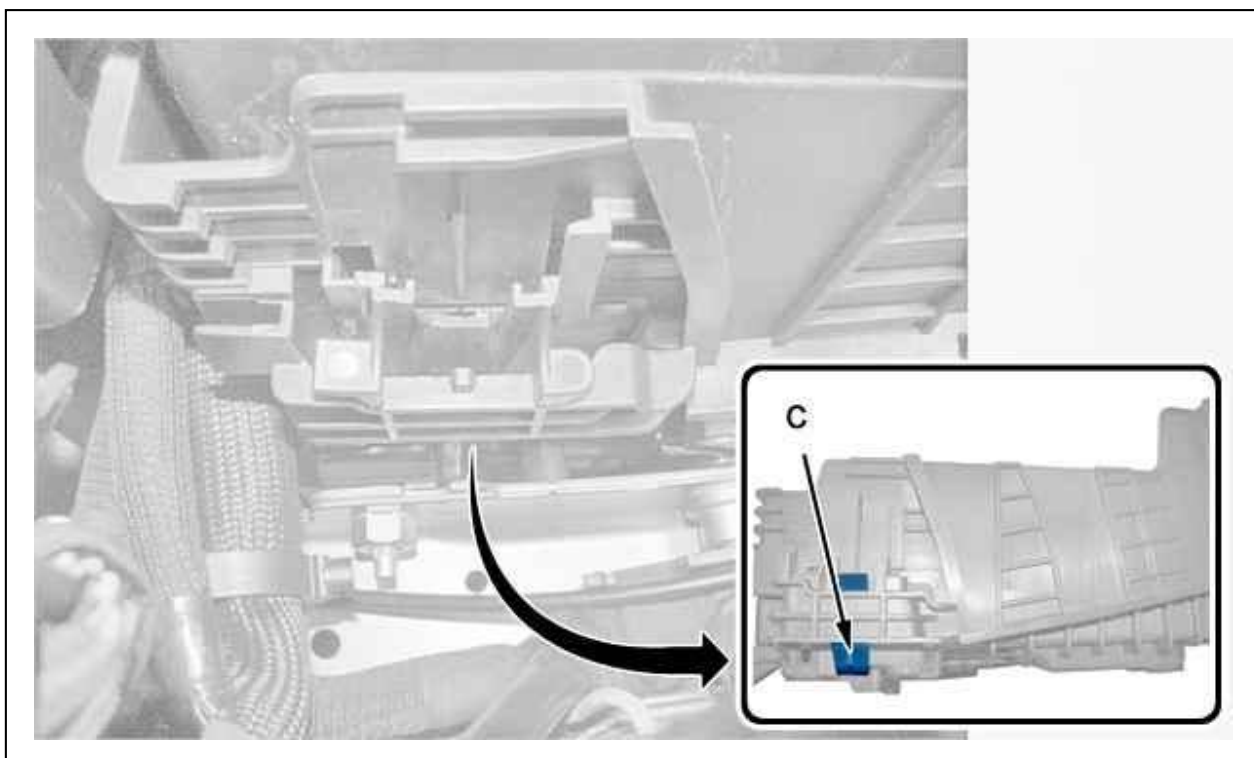
拆下发动机ECU的罩(2).



图：D1AK088D

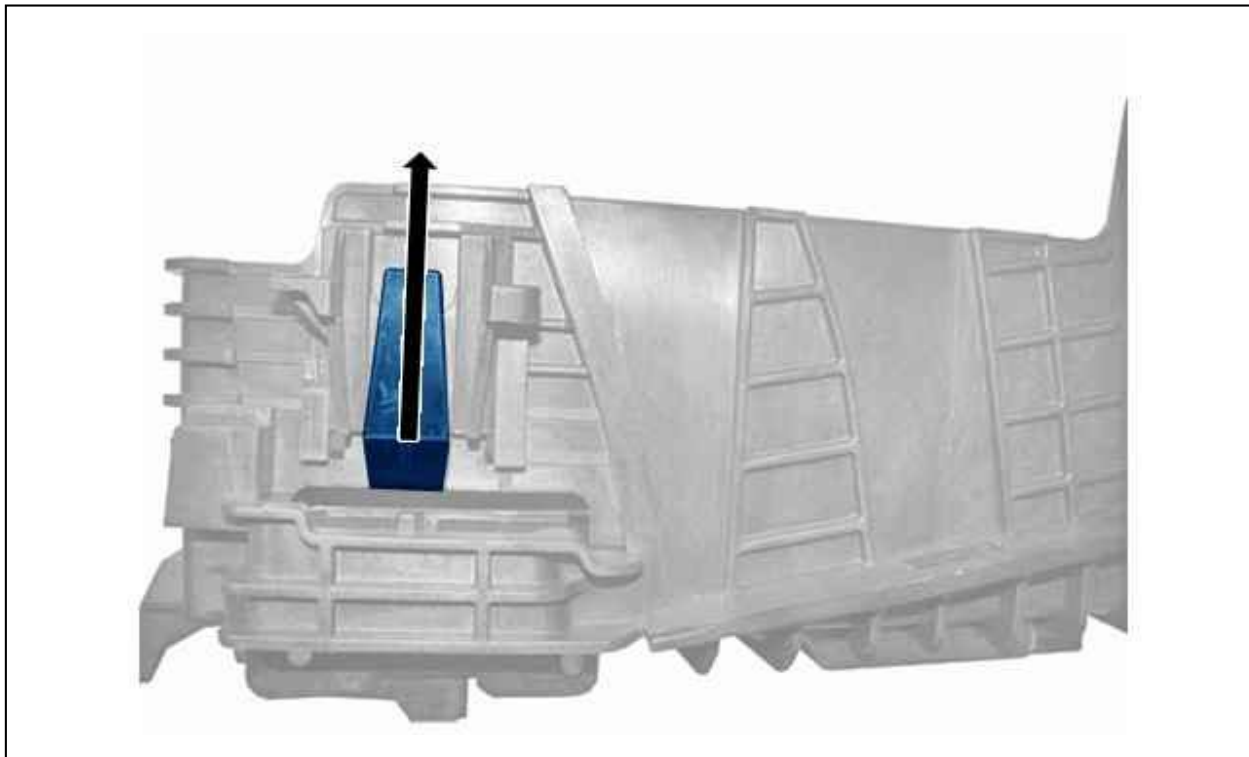
将发动机管理ECU及其支架(3)移至一旁 (按照箭头/)指示.

1.2. 卡子安装



图：D1AK07UD

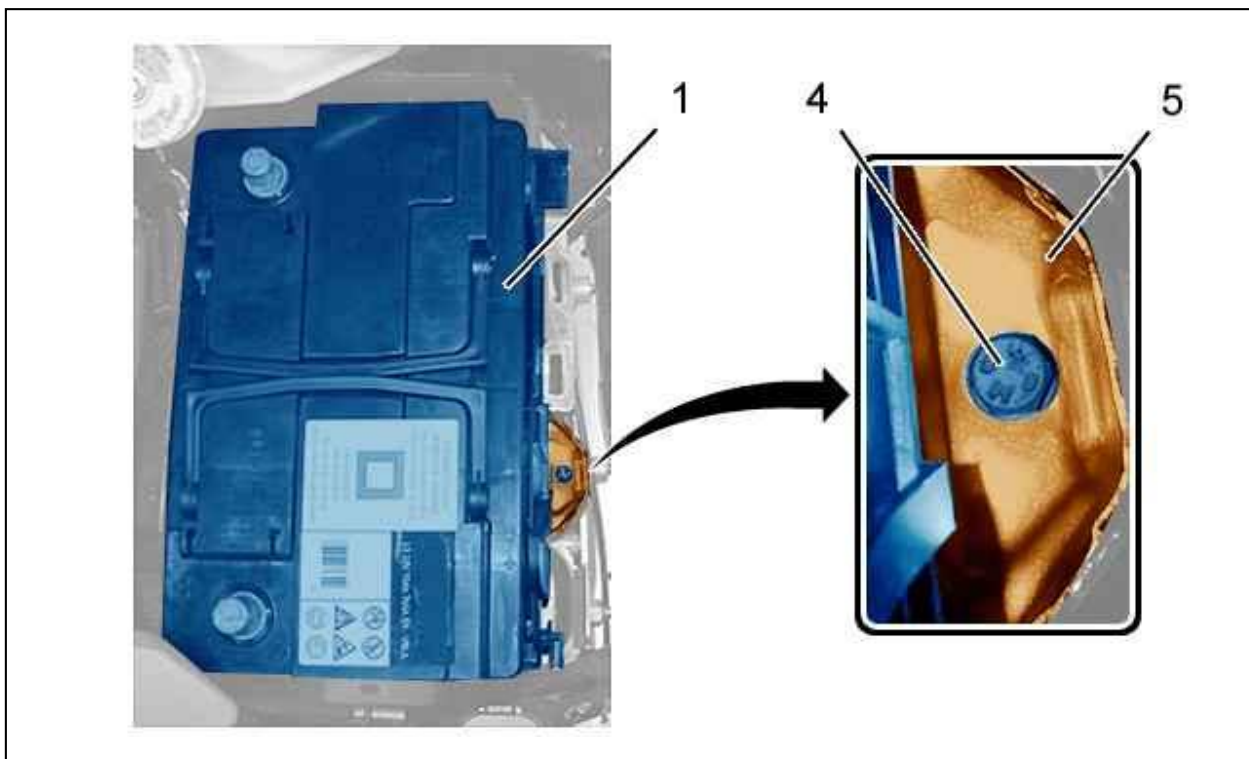
按压松开凸耳 (在"c"处).



图：D1AK07VD

向上掀起松开凸耳 (按照箭头指示).
分开并拆下附件蓄电池(1).

1.3. 螺栓安装



图：D1AK089D

拆卸：

- (4) 螺栓
- 附件蓄电池(1)固定夹(5)

分开并拆下附件蓄电池(1).

2. 安装

2.1. 卡子安装

重新安装附件蓄电池(1).

卡住凸耳 (在"c"处).

2.2. 螺栓安装

重新安装：

- 蓄电池 (1)
- 附件蓄电池(1)固定夹(5)
- (4) 螺栓

2.3. 普通操作

重新安装：

- 发动机管理ECU及其支架 (3)
- 发动机ECU(3)的罩(2)

定位电源管理和保护控制单元（如有必要）.

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作 (1).

重新连接附件蓄电池(1)的端子 (在"a","b"处).

需执行的操作：附件蓄电池断开之前和重新连接之后

本文档主要介绍断开并重新连接附件蓄电池时需遵守的程序。

1. 断开附件蓄电池

1.1. 将车辆放置在一个合适的点

作为安全预防措施，建议在以下条件下进行蓄电池断开操作：

- 通风区
- 带有畅通检修通道的区域
- 平坦区域

1.2. 拉紧手刹

适用于带电子手制动器的车辆 (FSE)：拔出应用按钮持续3秒 (信息出现)。

备注：如果使用电子控制装置不能释放驻车制动器，使用允许启动驻车制动器机械释放的手动释放系统 (参见车辆手册)。

1.3. 检查选档杆的位置

对于装备自动变速箱或机械电控变速箱的车辆：

- 拉紧手刹
- 将选档杆置于空挡"N"档

1.4. 客户个性化设置

注意：

- 存储在音响系统中的收音机电台
- 收音机配置

1.5. 开启件

警告：对于装备“比利时”型报警装置的车辆，保持发动机罩打开以便防止启动报警装置。

如果车辆停在封闭和安全区域，保持至少一个车窗打开，检查并确认其它通道是关闭的。否则，锁止所有车门并且从车辆内部拔下钥匙。

备注：机械锁止与停用不必要的耗电设备相关的锁。

警告：当附件蓄电池断开时，在装备电动行李箱的车辆上无法打开行李箱。

当执行“附件蓄电池断开”操作要求打开行李箱时，在附件蓄电池断开前取消行李箱的电动功能。

取消行李箱电动功能的方法：

- 打开行李箱
- 取消电动功能(短时向下手动操作，然后向上操作)
- 使用工具机械锁止锁(其导致行李箱灯熄灭)

备注：如果无法取消，电动关闭和开启行李箱。重新机械开启行李箱锁。重复取消行李箱电动功能的程序。

1.6. 检查并确认点火开关关闭并从点火开关处拔下钥匙

警告：对于装备有感应式起动系统的车辆，将遥控器移至距离车辆超过3米处。

检查并确认诊断插座上未连接任何东西。

1.7. 离开车辆并关闭车门

警告：机械锁止与停用不必要的耗电设备相关的锁。

可为特定要求保持车门打开，但是不必要的耗电设备必须停用 (参考段 1.5)。

1.8. 断开附件蓄电池之前的等待时间

在断开附件蓄电池之前，等待4分钟使车辆耗电设备切换到待机模式。

备注：对装备AL4型自动变速箱的车辆，断开附件蓄电池之前的等待时间为12分钟。

1.9. 断开附件蓄电池

从负极端子开始断开附件蓄电池。

备注：如果无法够到负极端子，从正极端子开始断开附件蓄电池。

1.10. 关闭车门

如果车辆停在外面，机械解锁关闭的车门(段落1.5)。

2. 重新连接附件蓄电池

2.1. 在重新连接附件蓄电池之前确认安全建议

遵守下列安全建议：

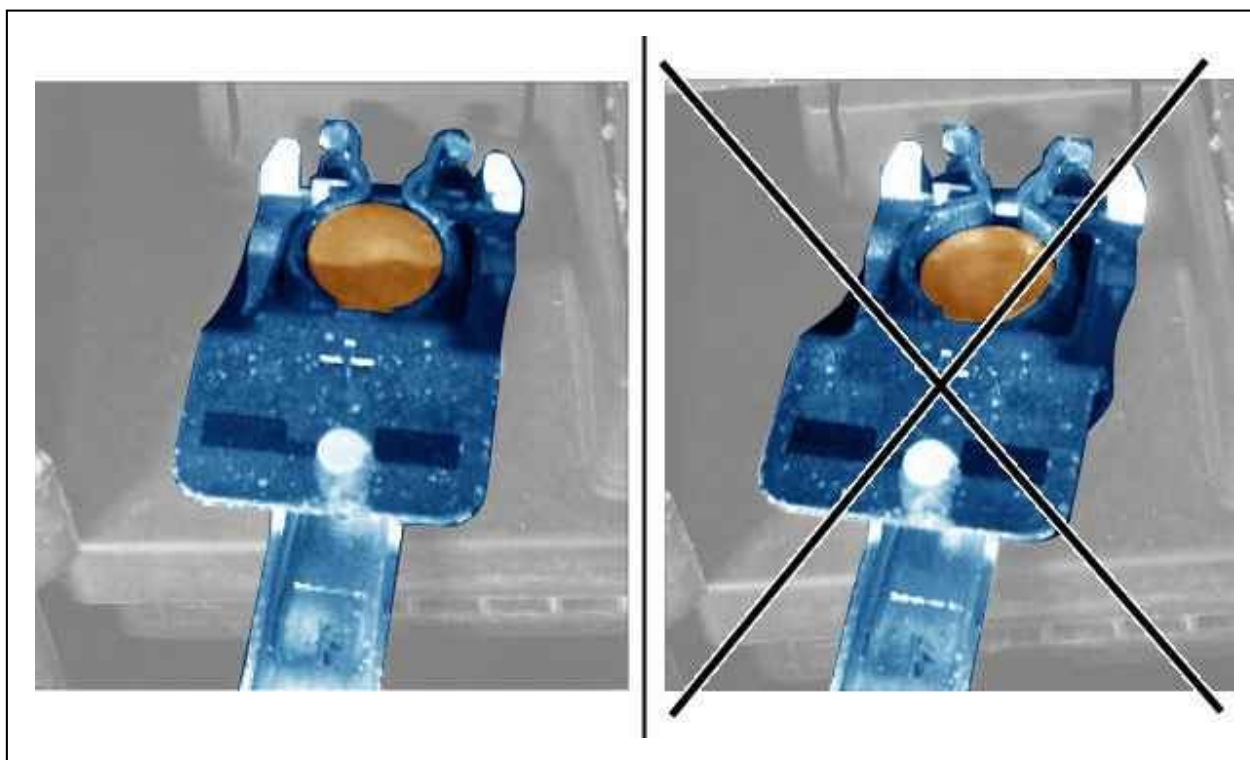
- 通风区
- 带有畅通检修通道的区域
- 平坦区域
- 点火装置关闭
- 钥匙处于车辆之外
- 车辆内无乘员

2.2. 重新连接附件蓄电池

可能有必要检查附件蓄电池的状态 ⓘ .

备注：确定附件蓄电池的电极. 如果可能，重新连接正极端子然后负极端子。

2.3. 检查附件蓄电池的扁平端子



图：E2AK05KD

使附件蓄电池扁平端子接触附件蓄电池端子的底座。
检查附件蓄电池扁平端子的锁止。

2.4. 打开点火装置

警告：请勿启动发动机。

检查并确认故障信息不显示或故障指示灯不点亮。
分析任何故障并重新设置；使用诊断仪（如有必要）。

2.5. 恢复停用通道的运转

恢复停用通道的运转。

备注：检查其运转。

2.6. 重新连接附件蓄电池之后遵守等待时间

重新连接附件蓄电池之后等一分钟。

备注：对于装备有自动变速箱或机械电控变速箱的车辆，等待2分钟。

2.7. 启动发动机

检查并确认发动机启动没有任何故障。

2.8. 检查通道安全自动返回功能的初始化

检查以下部件和零件的正常工作情况：

- 一键式电动车窗
- 一键式天窗
- 一键式遮光板

2.9. 检查驻车制动的工作情况

对于装备有电动驻车制动器的车辆，通过施加和释放它来检查并确认其工作正常。

2.10. 切断点火装置

检查并确认故障信息不显示或故障指示灯不点亮。
分析任何故障并重新设置；使用诊断仪（如有必要）。

2.11. 检查并确认中控锁的工作情况

按下遥控器的按钮数次以便检查其工作情况。

2.12. 客户个性化设置

修复：

- 时间
- 存储在音响系统中的收音机电台
- 收音机配置

2.13. 通知客户

通知客户，由于重新初始化某些功能可能临时不可用：

- 停止功能 (停止和起动)
- 暖风/通风
- 导航装置